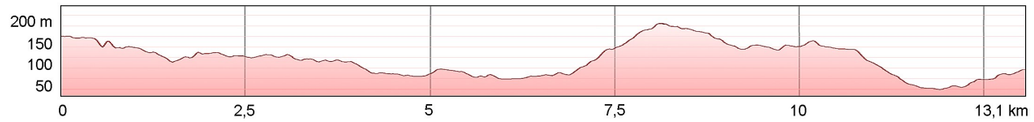
1.6. CELUCOS – CAMIJANES
Presas, molinos y ferrerías: el río como fuente de energía



DATOS TÉCNICOS

INICIO	Celucos (+43°16'31.02", -4°26'1.21").
FINAL	Camijanes (+43° 19' 41.29", -4° 29' 7.85").
LONGITUD	13,1 km.
ALTITUDES	Mínima: 49 msnm; Media: 121; Máxima: 207.
DESNIVELES	Total subidas: +350 m, bajadas: -428 m.
PENDIENTES	Media en subida: 5,6%, en bajada: -5,4%.
TIEMPO	3 h (mínimo estimado).

PUNTOS ALTERNATIVOS DE INICIO O FINAL DE ETAPA

Los siguientes lugares (en el mapa) pueden ser utilizados como alternativas de inicio o final de etapa o como puntos de partida de recorridos circulares: Rábago, Puente al Arrudo, Cades, Cabanzón.

DIFICULTADES– ADVERTENCIAS

Buena parte del recorrido se hace por carreteras. Ello puede resultar incómodo en las de carácter local aunque el riesgo es moderado ya que hay poco tráfico. Sin embargo, 3,5 km transcurren por la CA-281 que en algunos sectores carece de acera. En este tramo es preciso caminar en fila prestando la máxima atención ya que los vehículos pasan a muy escasa distancia generando una situación de peligro constante (foto 4).
Dadas sus características, esta etapa es apta para ser realizada íntegramente en coche.

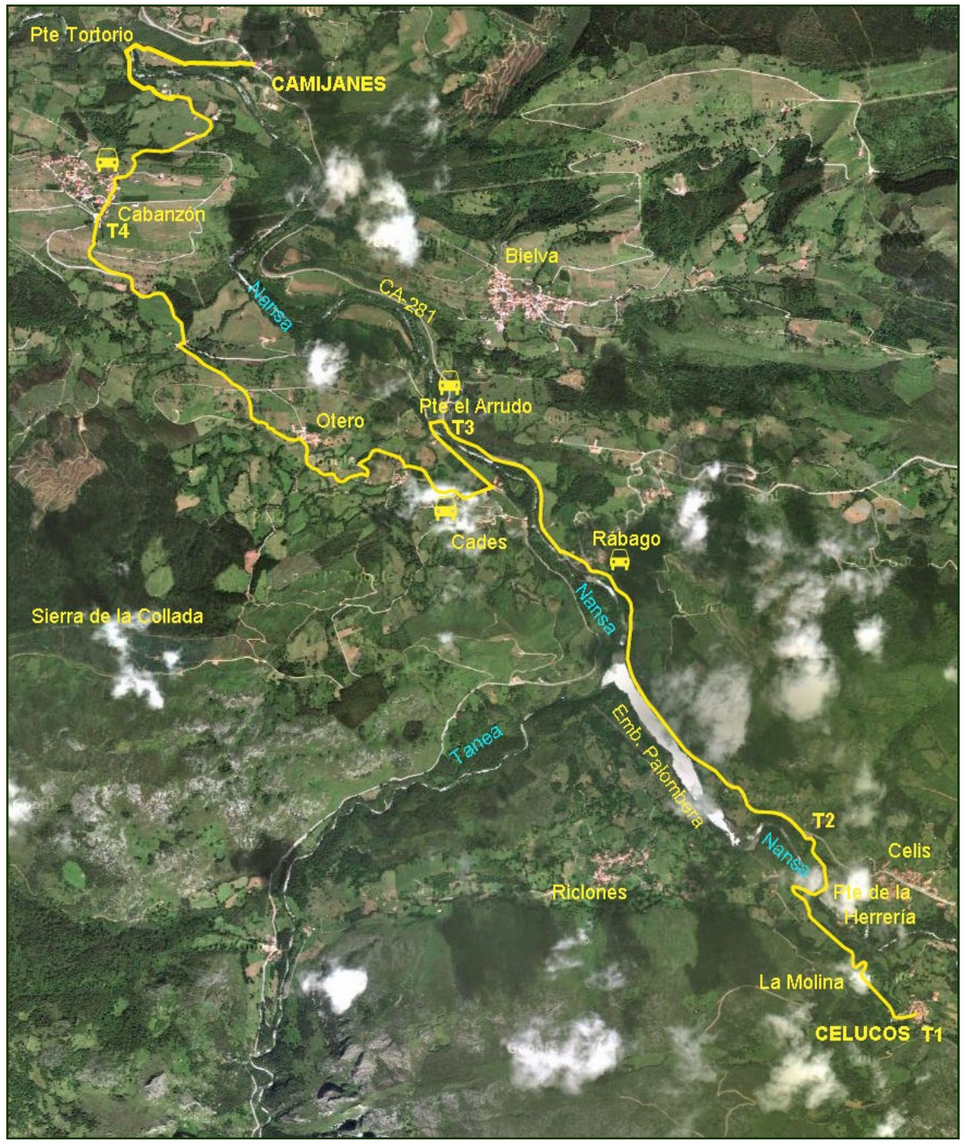
DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Y DEL RECORRIDO

Primer tramo (T1, de Celucos a CA-281: 1,9 km). Por carretera de escaso tráfico a través de un entorno variado con alternancia de praderías y arbolado. Paso bajo los tubos de la central de Celis (acceso: 400 m ida y vuelta desde el Puente de la Herrería). Cruce del Nansa por el vistoso puente de la Herrería (fotos 1, 2 y 3).
En Celucos, conjunto de puente, fuente y lavadero junto al arroyo. Poco más tarde, barrio de la Molina en el que hubo dos molinos (uno de los cuales se conserva transformado en fábrica de electricidad). En el mismo núcleo, restos transformados de los barracones en los que se alojó a la población reclusa que trabajaba en la construcción del canal y casa cuartel para sus vigilantes.
Puente de la Herrería, construido entre 1755 y 1757 junto a una traída de aguas destinada a Celis. Gran arco principal y tres menores (hoy cegados). Pequeño humilladero en su culminación.

Segundo tramo (T2, por la CA-281 hasta Puente el Arrudo: 3,8 km). Desaparecido el antiguo camino histórico, hay que andar por la carretera. En gran parte del recorrido existe una acera bien delimitada (foto 4) aunque entre la presa de Palombera y Rábago sólo se dispone de un exiguo arcén.
Buenas vistas hacia el embalse y presa de Palombera (fotos 5y 6) y hacia las montañas de la margen izquierda.
La senda cruza parte del caserío de Rábago antes de proseguir hasta Puente el Arrudo (foto 7) bordeando el Nansa y su bosque de ribera.
En Rábago existe una peculiar casa amansardada de estilo francés construida hacia 1900. En la misma finca, en la que han aparecido restos arqueológicos de una ferrería, molino bien conservado que surtía a una tahona anexa (foto 8).

Tercer tramo (T3, Puente el Arrudo-Cabanzón: 4,8 km). Casi todo el recorrido por carreteras locales o buenas pistas. Se llega a Cades a través de una amplia llanura aluvial ocupada por mieses (foto 9). Luego la senda asciende hasta el barrio de Otero (foto 10) que domina un área ondulada ocupada por prados rodeadas de árboles o setos. Algunas buenas panorámicas hacia el valle (foto 11).
En el área de Cabanzón el paisaje está más transformado como consecuencia de recientes concentraciones parcelarias y la desaparición de usos tradicionales. Amplias vistas hacia Sur: Sierra de la Collada con sus extensos eucaliptales y estribaciones calcáreas de Arria, Peñarrubia y Picos de Europa.
Se trata de un tramo de gran riqueza patrimonial en el que destacan los siguientes hitos:
* Cades. Ferrería: complejo que incluye una casa blasonada, molino, capilla y ferrería. Recientemente restaurada y abierta al público, permite conocer el proceso de fabricación del hierro y observar el funcionamiento de las máquinas hidráulicas del siglo XVIII (foto 12). Junto a ella, casona de los Rubín de Celis (s. XVIII) y panera sobre seis pies, la mejor conservada de la región (no visitables). En el núcleo, iglesia de S. Juan Bautista (ábisde gótico, espadaña barroca).
* Otero: ruinas de la iglesia de San Pedro con canecillos románicos (foto 13).
* Cabanzón: Torre medieval rodeada por un muro defensivo; uno de los mejores ejemplos de este tipo de Cantabria. Buen conjunto de arquitectura civil. Buena vista panorámica desde el cementerio.

Cuarto tramo (T4, Cabanzón–Camijanes: 2,6 km). Los primeros 600 m de recorrido se hacen por una pista cementada que desciende hacia el Nansa a través de un eucaliptal (foto 14). El resto por carreteras locales. Cruce del Nansa por el puente del Tortorio, construido en 1761 y sin pretil, que permite observar el estrechamiento que experimenta el valle a partir de este punto (foto 15). En la margen opuesta un denso encinar, que se va bordeando hasta las cercanías de Camijanes, recubre la ladera.



1. T1, paso por el Puente de la Herrería

2. T1, Puente de la Herrería

3. T1, Nansa a su paso por la Herrería

4. T2, carretera bordeando Palombera

5. T2, Embalse de Palombera

6. T2, Presa de Palombera

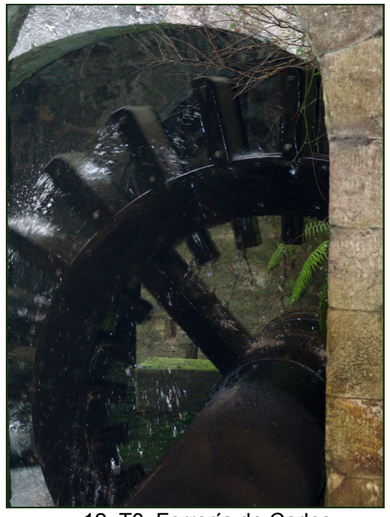
7. T2, Puente el Arrudo

8. T2, Molino en Rábago

9. T3, Cades

10. T3, pista de subida a Otero

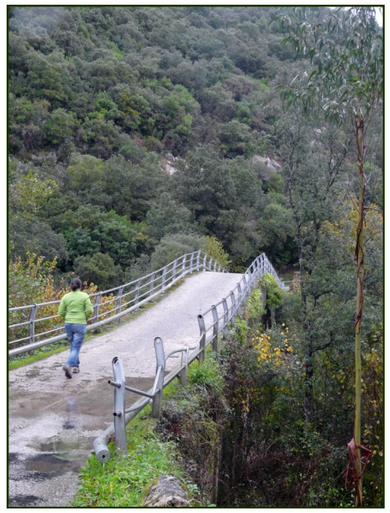
11. T3, Valle del Nansa



12. T3, Ferrería de Cades

13. T3, Ruinas de San Pedro en Otero

14. T3, pista hormigonada en Otero



15. T4, puente del Tortorio

1.6b. CELUCOS – CAMIJANES (por el fondo del valle)
Presas, molinos y ferrerías: el río como fuente de energía

DATOS TÉCNICOS

INICIO	Celucos (+43°16'31.02", -4°26'1.21").
FINAL	Camijanes (+43° 19' 41.29", -4° 29' 7.85").
LONGITUD	12,9 km.
ALTITUDES	Mínima: 48 msnm; Media: 96; Máxima: 180.
DESNIVELES	Total subidas: +419 m, bajadas: -505 m.
PENDIENTES	Media en subida: 5,9%, en bajada: -5,9%.
TIEMPO	3 h (mínimo estimado).

PUNTOS ALTERNATIVOS DE INICIO O FINAL DE ETAPA

Los siguientes lugares (en el mapa) pueden utilizarse como alternativas de inicio o final de etapa o como puntos de partida de recorridos circulares: Rábago, Puente al Arrudo, Cades.

DIFICULTADES– ADVERTENCIAS

Buena parte del recorrido se hace por carreteras incluyendo 3,5 km por la CA-281 que en algunos sectores carece de acera. En este tramo es preciso caminar en fila prestando la máxima atención ya que los vehículos pasan a muy escasa distancia generando una situación de peligro constante (foto 4).
El tramo 4 de la senda discurre muy cerca del río que, en periodos de crecida, podría entrañar riesgo. En tales ocasiones no se debe en ningún caso intentar pasar por el agua ya que resulta extremadamente peligroso.
Además, durante algunos cientos de metros la senda atraviesa una ladera bastante abrupta (foto 14). En este sector el camino es estrecho y algunos puntos pueden resultar peligrosos en caso de caída por lo que será necesario controlar a los niños (en particular en caso de lluvia).
La senda transcurre por espacios pertenecientes a la Red Natura 2000 (LIC del Valle del Nansa). Se trata de un territorio especialmente valioso sujeto a regulaciones y que requiere adoptar ciertas pautas de comportamiento que el senderista deberá cumplir escrupulosamente.
Asimismo la senda coincide con un sector de cotos salmoneros y no deberá causar molestias a los pescadores que se encontrarán a lo largo del recorrido.

DESCRIPCIÓN DEL CAMINO Y DEL RECORRIDO

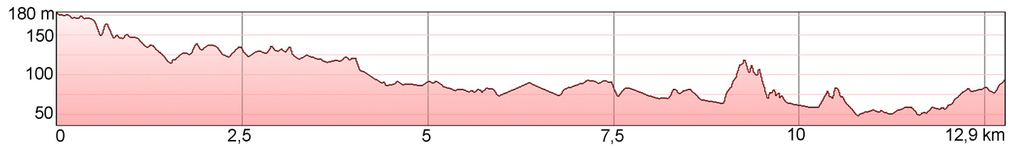
Primer tramo (T1, de Celucos a CA-281: 1,9 km). Por carretera de escaso tráfico a través de un entorno variado con alternancia de praderías y arbolado. Paso bajo los tubos de la central de Celis (acceso: 400 m ida y vuelta desde el Puente de la Herrería). Cruce del Nansa por el vistoso puente de la Herrería (fotos 1, 2 y 3).
En Celucos, conjunto de puente, fuente y lavadero junto al arroyo. Poco más tarde, barrio de la Molina en el que hubo dos molinos (uno de los cuales se conserva transformado en fábrica de electricidad). En el mismo núcleo, restos transformados de los barracones en los que se alojó a la población reclusa que trabajaba en la construcción del canal y casa cuartel para sus vigilantes.
Puente de la Herrería, construido entre 1755 y 1757 junto a una traída de aguas destinada a Celis. Gran arco principal y tres menores (hoy cegados). Pequeño humilladero en su culminación.

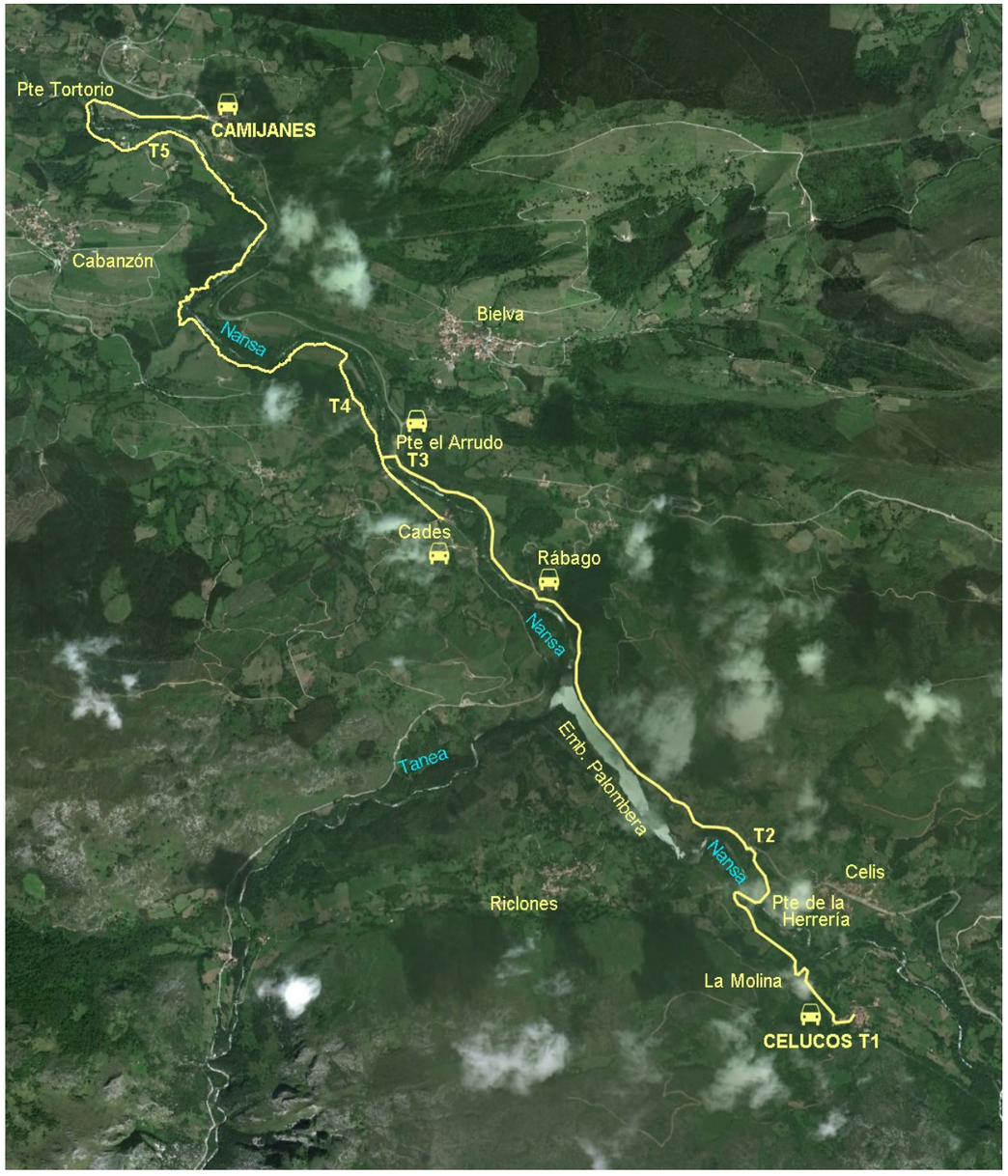
Segundo tramo (T2, por la CA-281 hasta Puente el Arrudo: 3,8 km). Desaparecido el antiguo camino histórico, hay que andar por la carretera. En gran parte del recorrido existe una acera bien delimitada (foto 4) aunque entre la presa de Palombera y Rábago sólo se dispone de un exiguo arcén.
Buenas vistas hacia el embalse y presa de Palombera (fotos 5y 6) y hacia las montañas de la margen izquierda.
La senda cruza parte del caserío de Rábago antes de proseguir hasta Puente el Arrudo (foto 7) bordeando el Nansa y su bosque de ribera.
En Rábago existe una peculiar casa amansardada de estilo francés construida hacia 1900. En la misma finca, en la que han aparecido restos arqueológicos de una ferrería, molino bien conservado que surtía a una tahona anexa (foto 8).

Tercer tramo (T3, Puente el Arrudo– ferrería de Cades– inicio pista: 1,5 km). Recorrido por carretera local con acera entre Pte el Arrudo y Cades a donde se llega a través de una amplia llanura aluvial ocupada por mieses (foto 9). Luego es preciso desandar parte del recorrido y continuar por la carretera hasta encontrar la pista que nos permitirá descender hacia la Vega del Nansa.
El rodeo está justificado por la posibilidad de visitar la Ferrería de Cades, complejo que incluye una casa blasonada, molino, capilla y ferrería. Recientemente restaurada y abierta al público, permite conocer el proceso de fabricación del hierro y observar el funcionamiento de las máquinas hidráulicas del siglo XVIII (foto 10). Junto a ella, casona de los Rubín de Celis (s. XVIII) y panera sobre seis pies, la mejor conservada de la región (no visitables).

Cuarto tramo (T4, Puente el Arrudo– La Vega: 4,2 km). La senda, sombreada y con poco desnivel en la mayor parte del recorrido, se pega a la orilla del Nansa atravesando amplias vegas (foto 11) y distintos tipos de masas vegetales en las que el sonido del agua nos acompaña todo el tiempo: bosque de ribera (foto 12), avellanales, encinares, eucaliptales, etc. En su tramo central asciende por la ladera ofreciendo buenas vistas hacia el valle (foto 13).

Quinto tramo (T5, La Vega– Camijanes) por carretera local de escaso tráfico. Cruce del Nansa por el puente del Tortorio, construido en 1761 y sin pretil, que permite observar el estrechamiento que experimenta el valle a partir de este punto (foto 15). En la margen opuesta un denso encinar, que se va bordeando hasta las cercanías de Camijanes, recubre la ladera.





1. T1, paso por el Puente de la Herrería

2. T1, puente de la Herrería

3. T1, el Nansa a su paso por la Herrería

4. T2, carretera bordeando Palombera

5. T2, embalse de Palombera

6. T2, presa de Palombera

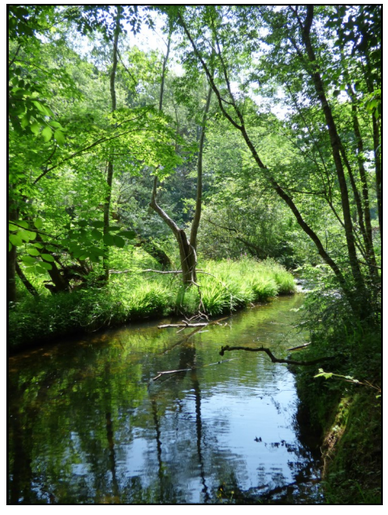
7. T2, Puente el Arrudo

8. T2, molino en Rábago

9. T3, Cades

10. T3, Ferrería de Cades

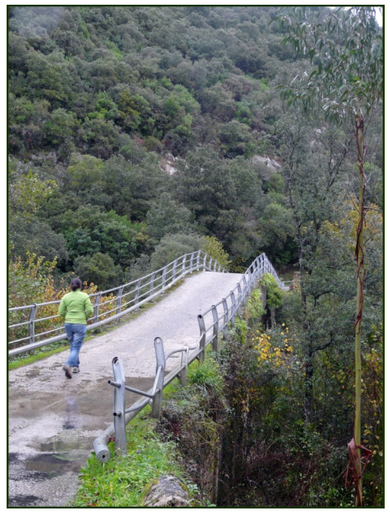
11. T4, vega de Sopeña



12. T4. Nansa

13. T4, valle del Nansa

14. T4, detalle de la senda



15. T5, puente del Tortorio